CARGO



PERÚ | Ministerio de Cultura | Viceministerio de Interculturalidad | Unidad Ejecutora Nº 004: Instituto Nacional de Desarrollo de Pueblos Andinos, Amazonicos y Afroperuanos

"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de Nuestra Diversidad"
"Decenio de las personas con discapacidad en el Perú"

INFORME Nº 044 - 2012-INDEPA-OPD-DCPI-PIACI

A : **DR. GUSTAVO ZAMBRANO CHAVEZ**
Jefe del INDEPA

CC. : **DR. PAULO VILCA ARPASI**
Director General de Interculturalidad y Derecho de los Pueblos

ASUNTO : Sobrevuelo a la Reserva Territorial Kugapakori Nahua Nanti y Otros

REF. : Informe Nº 001-2012-INDEPA-OPD-DCPI-PIACI/CCLL/JIM/VAV

FECHA : Lima, 09 de febrero de 2012

Mediante el presente, me dirijo a usted para saludarlo y remitirle, para su conocimiento y fines, el informe de la referencia mediante el cual se da a conocer detalles de la acción de sobrevuelo realizado a la Reserva Territorial Kugapakori Nahua Nany y otros; asimismo señala las conclusiones y recomendaciones efectuadas al respecto.

Sin otro particular, quedo de usted.

Atentamente,

INDEPA
...TO NACIONAL DE DESARROLLO DE PUEBLOS ...DINOS, AMAZONICOS Y AFROPERUANO
...ANNA GARAY RODRIGUEZ
...ficina de Protección y Defensa DCPI -PIACI

Ministerio de Cultura
Dirección General de Interculturalidad y Derechos de los Pueblos
10 FEB. 2012
RECIBIDO
Hora: 3.53 Firma: ...

INDEPA
RECIBIDO
FEB 2012
085



PERÚ | Ministerio de Cultura | Viceministerio de Interculturalidad

Unidad Ejecutora Nº 004: Instituto Nacional de Desarrollo de Pueblos Andinos, Amazonicos y Afroperuanos

"Año de la integración nacional y el reconocimiento de nuestra diversidad"
"Decenio de las personas con discapacidad en el Perú"

INFORME N° 001-2012–INDEPA-OPD-DCPI–PIACI/CCLL/JIM/VAV

A	Johanna Garay Rodríguez Responsable OPD-DCPI-PIACI-INDEPA
De	Carlos Carbajal Llosa Javier Icochea Monteza Verónica Alzamora Vega
Asunto	Sobrevuelo a la Reserva Territorial Kugapakori Nahua Nanti y otros
Referencia	1) Oficio de Perupetro GGRL-PRAC-008-2012 2) Oficio N° 019-2012-DGIDP/VMI-MC
Fecha	Lima, 08 de febrero del 2012

I. Antecedentes

Mediante el documento de la referencia 1, Perupetro S.A. invita a INDEPA (OPD-DCPI-PIACI) a realizar una visita a las instalaciones de la empresa Pluspetrol Peru Corporation S.A. en el Lote 88, en particular aquellas superpuestas a la Reserva Territorial Kugapakori Nahua Nanti y otros (RTKNN), como son las locaciones San Martín-3, Cashiriari-1 y Cashiriari-3, para que el equipo técnico de INDEPA (OPD-DCPI-PIACI) conozca las operaciones que se vienen desarrollando en el lugar.

Mediante el documento de la referencia 2, la Dirección General de Interculturalidad y Derechos de los Pueblos, del Viceministerio de Interculturalidad del Ministerio de Cultura, comunica a Perupetro S.A. su participación en la visita a las instalaciones anteriormente mencionadas, proponiendo también el sobrevuelo a otras áreas del Lote 88 que se superponen a la RTKNN. En el anexo N° 1, se adjunta el plan de sobrevuelo elaborado por INDEPA (OPD-DCPI-PIACI) y en el anexo N° 2, el mapa con la ruta propuesta para dicho sobrevuelo por INDEPA (OPD-DCPI-PIACI), los cuáles formaron parte del documento de la referencia 2.

II. Base legal

- Ley N° 28736, Ley para la Protección de los Pueblos Indígenas en Situación de Aislamiento Voluntario y en Situación de Contacto Inicial, publicada el 18 de mayo del 2006.

- Decreto Supremo Nº 008-2007-MIMDES que aprueba el Reglamento de la Ley Nº 28736.
- Decreto Supremo Nº 028-2003-AG que declara como "Reserva Territorial del Estado a favor de los grupos étnicos en aislamiento voluntario y contacto inicial Kugapakori, Nahua, Nanti y otros".
- Resolución Ministerial Nº 00046-90-AG/DGRAAR.
- Pluspetrol Perú Corporation, empresa operadora del proyecto Camisea, que opera en el Lote 88 por contrato con el Estado peruano desde el año 2000 (D.S. Nº 021-2000-EM).

III. Resultados

Cronograma de actividades

02 de febrero del 2012

- 07:00 hrs.: Traslado del equipo técnico PIACI desde sus domicilios al aeropuerto Jorge Chávez.
- Retraso de vuelo por condiciones climáticas adversas en el aeropuerto del campamento Malvinas en el río Urubamba.
- 12:10 hrs.: Partida de Lima rumbo a Malvinas (en avión).
- 13:25 hrs.: Llegada al aeropuerto del campamento Malvinas.
- 14:00 hrs.: Alojamiento y almuerzo en el campamento Malvinas.
- 15:00 hrs.: Reunión con personal de Pluspetrol, en la que expusieron sobre los programas de relaciones comunitarias del proyecto Camisea, mientras el tiempo mejoraba para realizar el sobrevuelo.
- 16:45 hrs.: Despegue del primer sobrevuelo (en helicóptero).
- 17:30 hrs.: Aterrizaje en Malvinas culminando el sobrevuelo.
- 17:40 hrs.: Continuación de las presentaciones de Pluspetrol y balance del primer sobrevuelo.
- 19:00 hrs.: Cena

03 de febrero del 2012

- 06:00 hrs.: Desayuno
- 07:00 hrs.: Visita a la sala de control de las plataformas y líneas de conducción en el campamento Malvinas, mientras mejoraba el tiempo en los lugares de destino para el sobrevuelo, dado que se desarrollaba una lluvia desde el amanecer.
- 08:15 hrs.: Reunión con personal de Pluspetrol.
- 11:50 hrs.: Despegue del helicóptero para realizar el segundo sobrevuelo.
- 14:40 hrs.: Aterrizaje en Malvinas culminando el sobrevuelo.
- 15:00 hrs.: Almuerzo
- 16:30 hrs.: Partida del campamento Malvinas rumbo a Lima (en avión).
- 17:40 hrs.: Llegada al aeropuerto Jorge Chavez.

Ruta del sobrevuelo **(Ver anexo N° 3)**

02 de febrero del 2012

- Plataforma Cashiriari 1;
- Plataforma Cashiriari 3;
- Plataforma proyectada Armihuari Norte;
- Plataforma proyectada Armihuari Sur (cercana al río Cashiriari)

03 de febrero del 2012

- Plataforma San Martín 1 – SM1 (quebrada Sachavacay);
- Helipuerto entre las plataformas SM1 y San Martín 3 - SM3 (quebrada Sonkiriari);
- Plataforma SM3;
- Hp 5 de la plataforma proyectada San Martín Este - SME;
- Quebrada Shiateni;
- Plataforma proyectada SME;
- Puesto de control de INDEPA Inaroato (en la margen derecha del río Camisea);
- Vivienda de Manuel Senka (margen derecha del río Camisea, muy cerca al puesto de control Inaroato);
- Asentamiento Shiateni en la boca de la quebrada Shiateni (en la margen derecha del río Camisea);
- Campamento sin identificar (a orillas del río Camisea, cerca a la quebrada Marenantsiari);
- Asentamiento Kovantiari (en la margen izquierda del río Camisea);
- Quebrada Seperiato;
- Quebrada Tarangato;
- Asentamiento Torykitiari (se vieron tres viviendas);
- Asentamiento Sagondoari (se vieron 13 viviendas);
- Asentamiento Marankeato (se vieron 29 viviendas y una calamina);
- Asentamiento Montetoni (se vio, pero no se sobrevoló);
- Plataforma proyectada Kimaro Centro;
- Plataforma proyectada Kimaro Norte;
- Plataforma proyectada Kimaro Oeste;
- Plataforma proyectada San Martín Norte - SMN;
- Plataforma Cashiriari 3;
- Plataforma Cashiriari 1;

Asentamientos identificados

Al interior de la Reserva Territorial Kugapakori Nahua Nanti, se registró siete asentamientos en la cuenca del río Camisea y uno en la cuenca del río Cashiriari (Ver anexo N° 4 Galería fotográfica).

Cuenca	Asentamiento	Coordenadas	
		Este	Norte
Río Camisea	Inaroato/Raya	748375	8691010
	Shiateni	750909	8690720

	kovantiari	764230	8690090
	Tiorykitiari	775237	8690112
	Sagondoari	779730	8687398
	Marankeato	785367	8687322
	Montetoni	787662	8683964
Río Cashiriari	Shimpenashiari	746017	8679856

IV. Conclusiones

- No obstante los inconvenientes climáticos, los sobrevuelos sobre la RTKNN se pudieron realizar dentro de los días programados, desplazándose por los lugares que no presentaban estos inconvenientes.
- La ruta del sobrevuelo realizada difiere de la planeada. No se realizó la ruta del sobrevuelo propuesta en la zona interfluvial entre los ríos Camisea y Cashiriari y desde el límite este del Lote 88 a lo largo del río Cashiriari hasta el límite oeste de la RTKNN, ya que se nos indicó que había mal tiempo por esas zonas y falta de combustible. Asimismo, se sobrevolaron los asentamientos de Marankeato y Montetoni, los cuáles no habían sido considerados en la ruta del sobrevuelo propuesta por INDEPA (OPD DCPI PIACI).
- De las tres plataformas en operación al interior de la RTKNN, San Martín-3, Cashiriari-1 y Cashiriari-3, las tres fueron sobrevoladas y se pudo visitar dos de ellas, San Martín-3 y Cashiriari-3, porque tenían personal en esos momentos, no así la plataforma Cashiriari-1 que no tenía personal. Las visitas fueron breves para evitar apagar el helicóptero.
- De las siete plataformas proyectadas a futuro como parte de la ampliación del programa de exploración y desarrollo en el Lote 88 (San Martín Este, San Martín Norte, Kimaro Centro, Kimaro Norte, Kimaro Oeste, Armihuari Norte y Armihuari Sur), todas están señalizadas con desbroces.
- Se registraron siete (07) asentamientos ubicados en el río Camisea al interior de la RTKNN y un (1) asentamiento ubicado en el río Cashiriari al interior de la RTKNN. Cabe señalar que, se tiene referencia de la ubicación de dos (2) asentamientos en el río Cashiriari que no fueron visualizados durante el sobrevuelo, estos son: Serialo (fuera de la RTKNN, pero muy cerca a su límite oeste) y Mashopoari (aguas arriba del asentamiento Shimpenashiari).
- El helicóptero usado para el sobrevuelo (MI-17) no es versátil para estos propósitos de reconocimiento y dificulta hacer el registro de la información fílmica y fotográfica.

V. Recomendaciones

- Usar la información recabada para tomar acciones mediatas, como la gestión de la Reserva Territorial Kugapakori Nahua Nanti, y también para las inmediatas, como la

evaluación de los Términos de Referencia del Estudio de Impacto Ambiental para la ampliación del Programa de Exploración y Desarrollo en el Lote 88.

- Actualizar la cartografía institucional de INDEPA (OPD DCPI PIACI) sobre las Reservas Territoriales con la información recabada.
- Para futuros sobrevuelos, elaborar una guía con los requisitos mínimos para realizar vuelos de reconocimiento con mayores facilidades para el registro de la información. Asimismo, coordinar el soporte requerido para esta actividad con otras instituciones públicas que cuentan con la logística (aeronaves) para dicho fin.

VI. Anexos

1. Plan del sobrevuelo elaborado por INDEPA (OPD DCPI PIACI).
2. Mapa de la ruta del sobrevuelo propuesta por INDEPA (OPD DCPI PIACI).
3. Mapa de las rutas superpuestas (propuesta y realizada).
4. Galería fotográfica.

Carlos Carbajal
Especialista SIG

Javier Icochea
Especialista ambiental

Verónica Alzamora
Especialista social

Anexo N°1

PLAN DE SOBREVUELOS
(Propuesta)
Zona de superposición de la RTKNN con el Lote 88

Primer día:

- Partida del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (Lima) hacia el Aeropuerto Malvinas (río Urubamba).
- Inducciones y coordinaciones en el campamento Malvinas.
- Traslado en helicóptero de Malvinas a San Martín 3. Durante el sobrevuelo, seguir la ruta de la línea de conducción San Martín 1 – San Martín 3. En la plataforma, visitar las instalaciones.
- Continuación del vuelo a la futura locación San Martín Este, siguiendo la ruta proyectada de la línea de conducción San Martín 3 – San Martín Este, donde hay que sobrevolar los alrededores (locación de futura plataforma y quebrada Yaropari), poniendo énfasis en las proyectadas líneas de conducción de agua y efluentes hacia la quebrada Shiateni. Continuar el sobrevuelo desde esos puntos a lo largo de la quebrada Shiateni, hasta su desembocadura en el río Camisea. Llegados a la boca del Shiateni, hacer un sobrevuelo sobre las proyectadas ubicaciones de las canteras en el río Camisea y luego continuar aguas arriba a lo largo del río Camisea, hasta poco más allá del límite este del Lote 88, en la locación denominada "alto Camisea", en la quebrada Kuriato, y sobrevolar la zona desbrozada usada anteriormente como campamento..
- Continuación a la zona propuesta para exploración sísmica 3D en el norte del Lote por la cabecera del río Serjali, así como la cabecera del río Paquiría).
- Retorno al campamento Malvinas.
- Reunión de equipos antropológicos de INDEPA y Pluspetrol.
- Pernocte en campamento Malvinas.

Segundo día:

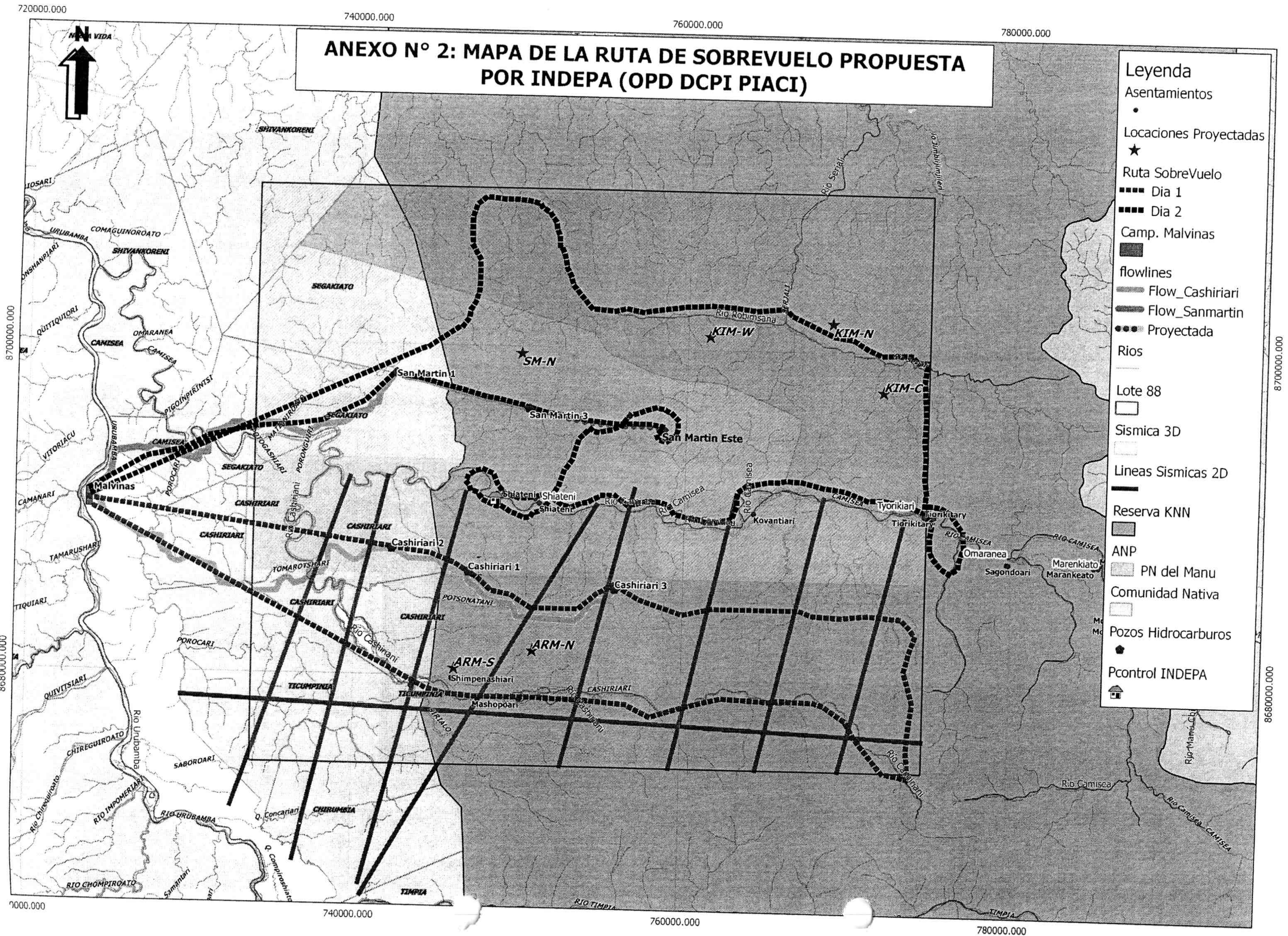
- Traslado en helicóptero de Malvinas a Cashiriari 1. En la plataforma, visitar instalaciones.
- Continuar el sobrevuelo desde Cashiriari 1 a Cashiriari 3. Durante el sobrevuelo, seguir la ruta de la línea de conducción Cashiriari 1 – Cashiriari 3. En la plataforma, visitar las instalaciones.
- Continuación del sobrevuelo desde Cashiriari 3 hasta el límite este del Lote 88.
- Retorno a los límites del Lote 88 hasta el cruce con el río Cashiriari y de allí recorrer este río, aguas abajo, hasta el límite de la RTKNN.
- Retorno al campamento Malvinas.
- Reunión de equipos de INDEPA y Pluspetrol.
- Pernocte en campamento Malvinas.

Tercer día:

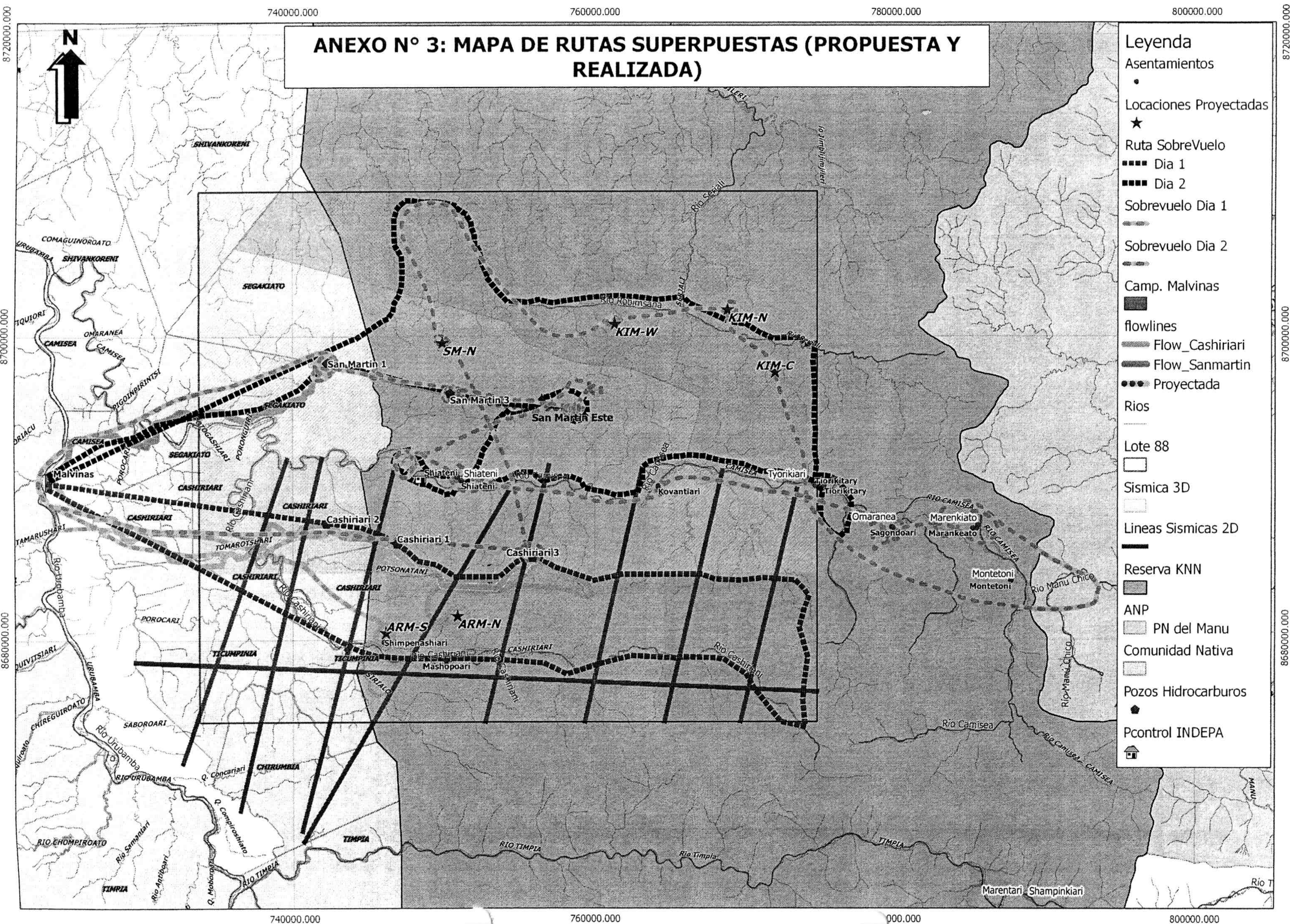
- Traslado Malvinas – Lima.

/////JIM

ANEXO N° 2: MAPA DE LA RUTA DE SOBREVUELO PROPUESTA POR INDEPA (OPD DCPI PIACI)



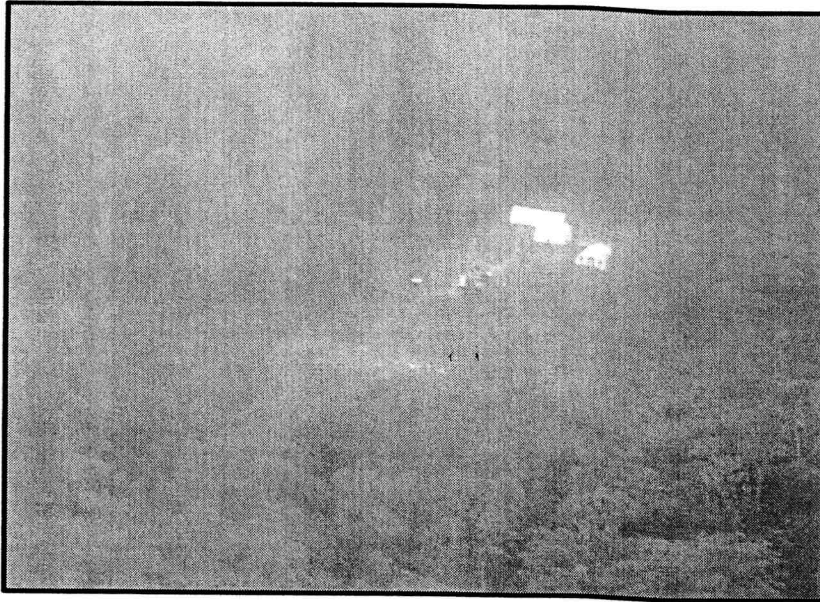
ANEXO N° 3: MAPA DE RUTAS SUPERPUESTAS (PROPUESTA Y REALIZADA)

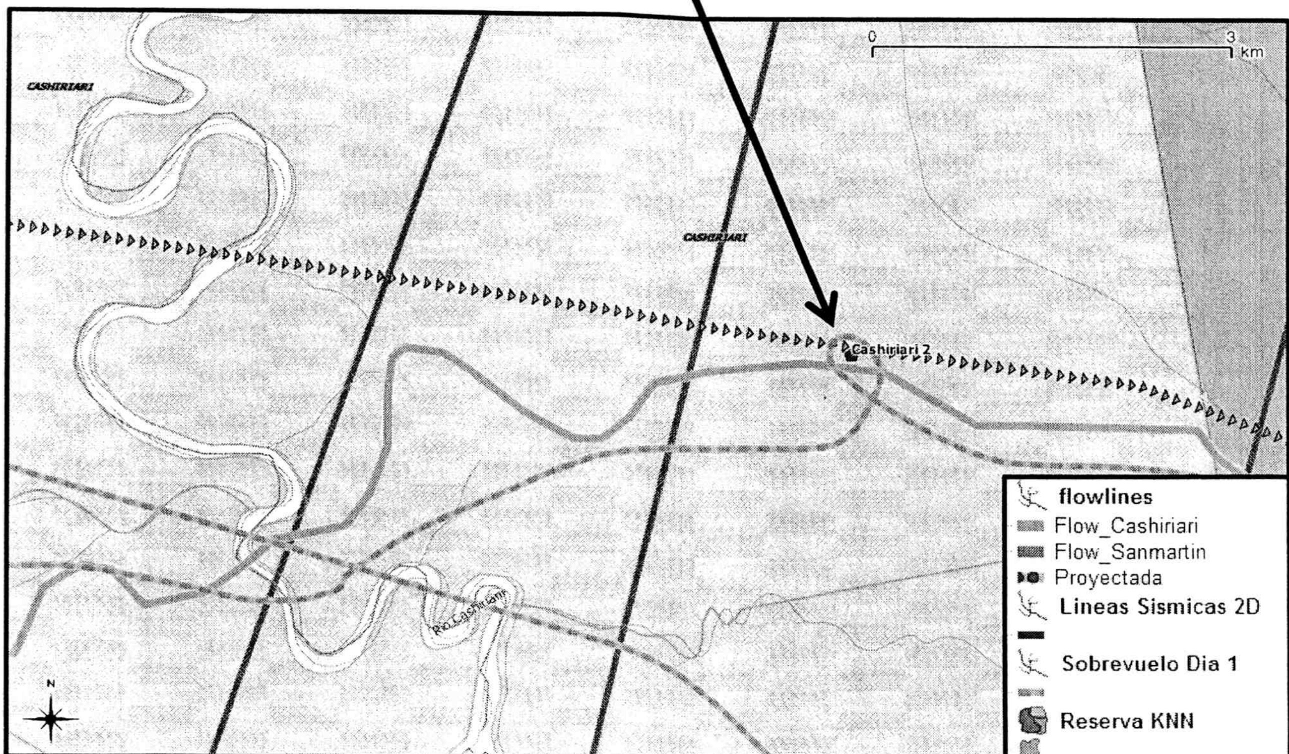


Anexo N°4: **GALERÌA FOTOGRÁFICA**

PRIMER DÍA

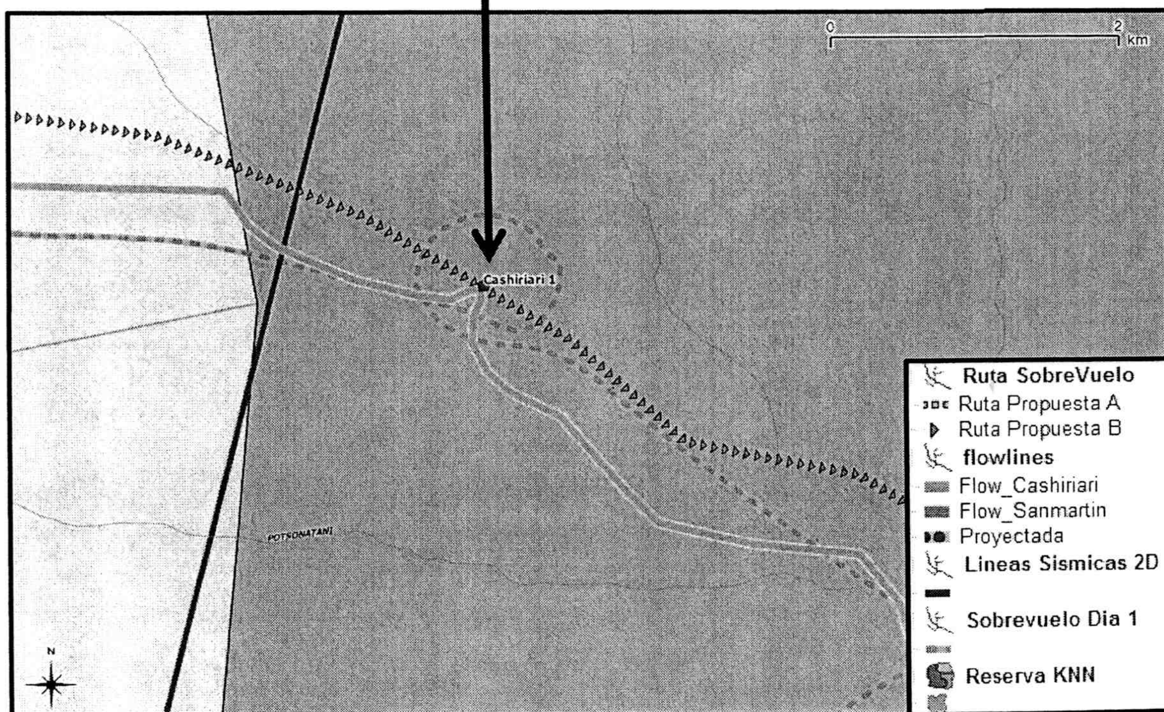
1. **CASHIRIARI 2 (Campamento)**





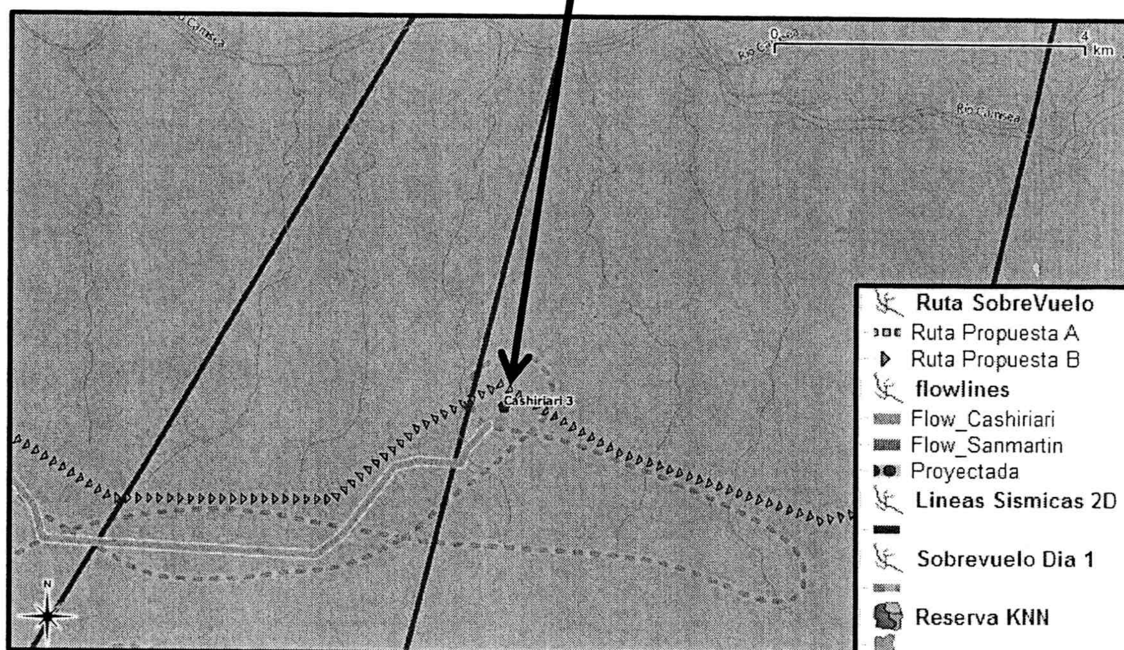
2. **CASHIRIARI 1 (Pozos)**



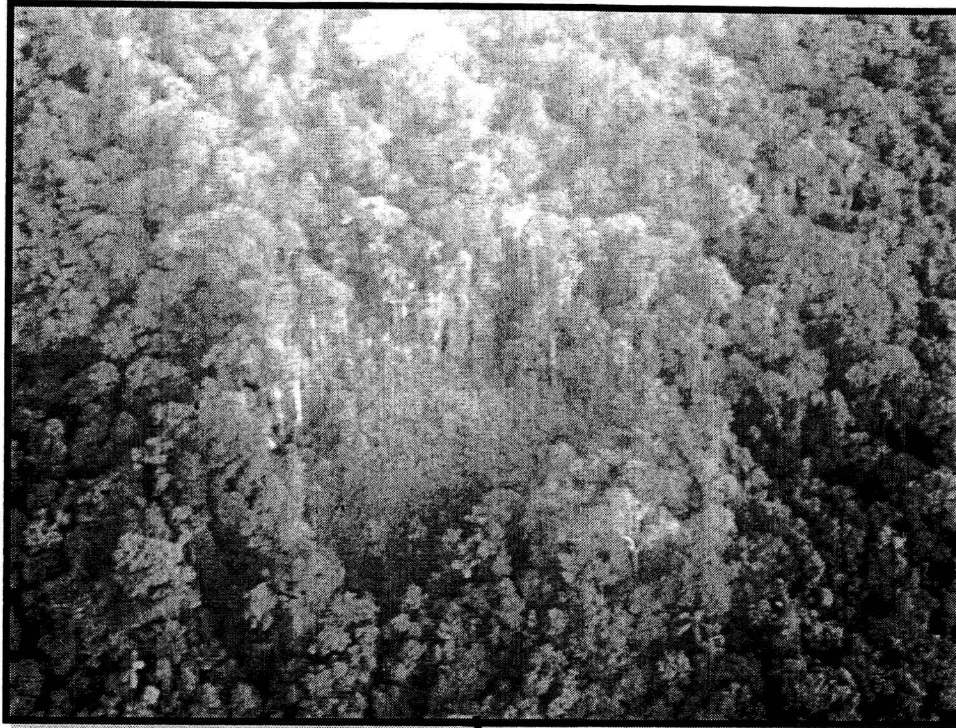


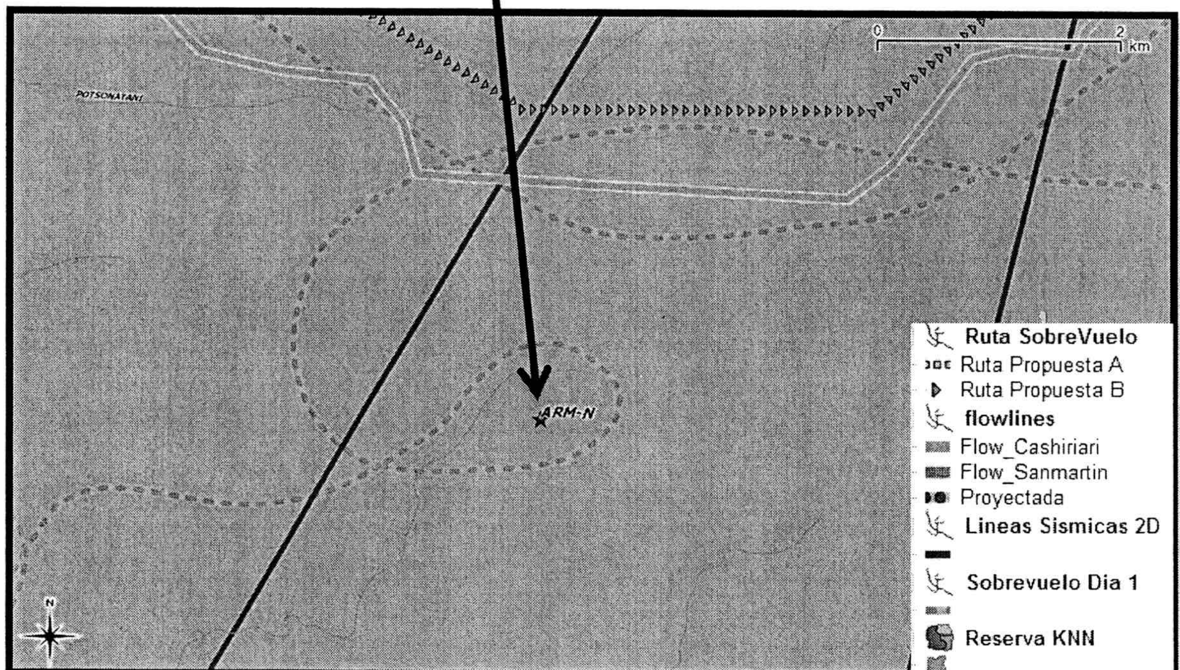
3. CASHIRIARI 3 (Pozos)





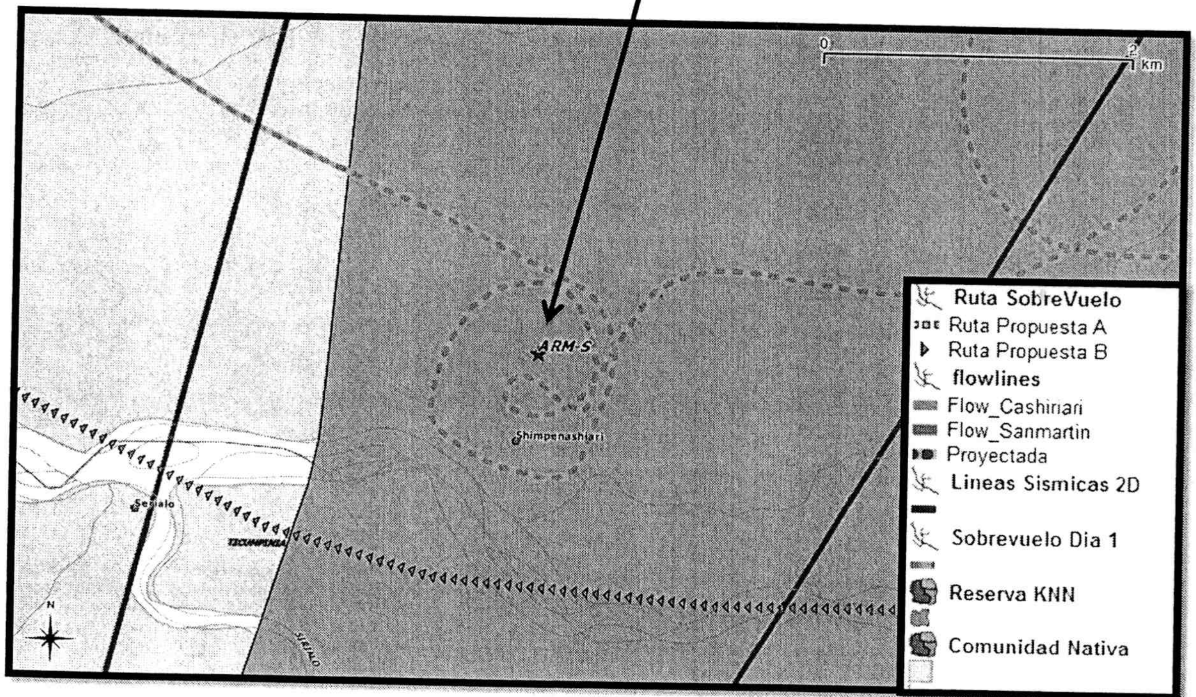
4. **ARMIHUARI NORTE (Locación propuesta)**





5. ARMIHUARI SUR (Locación propuesta)

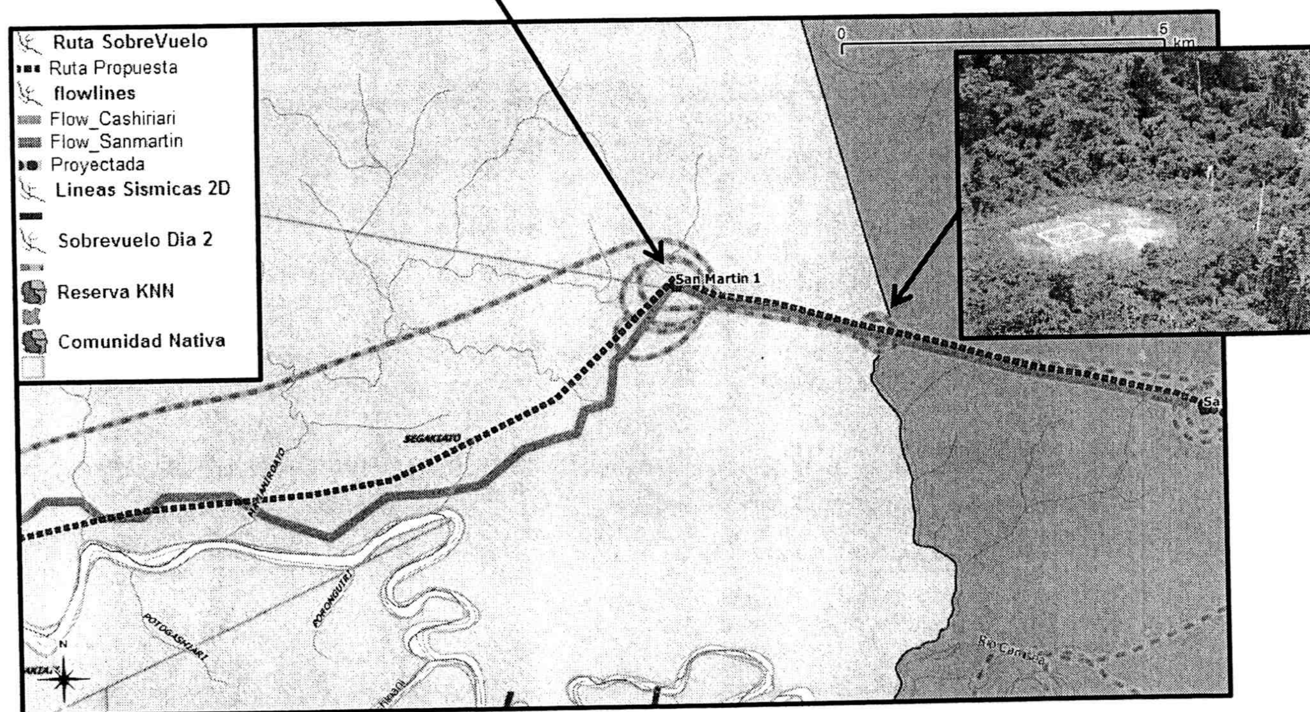




SEGUNDO DIA

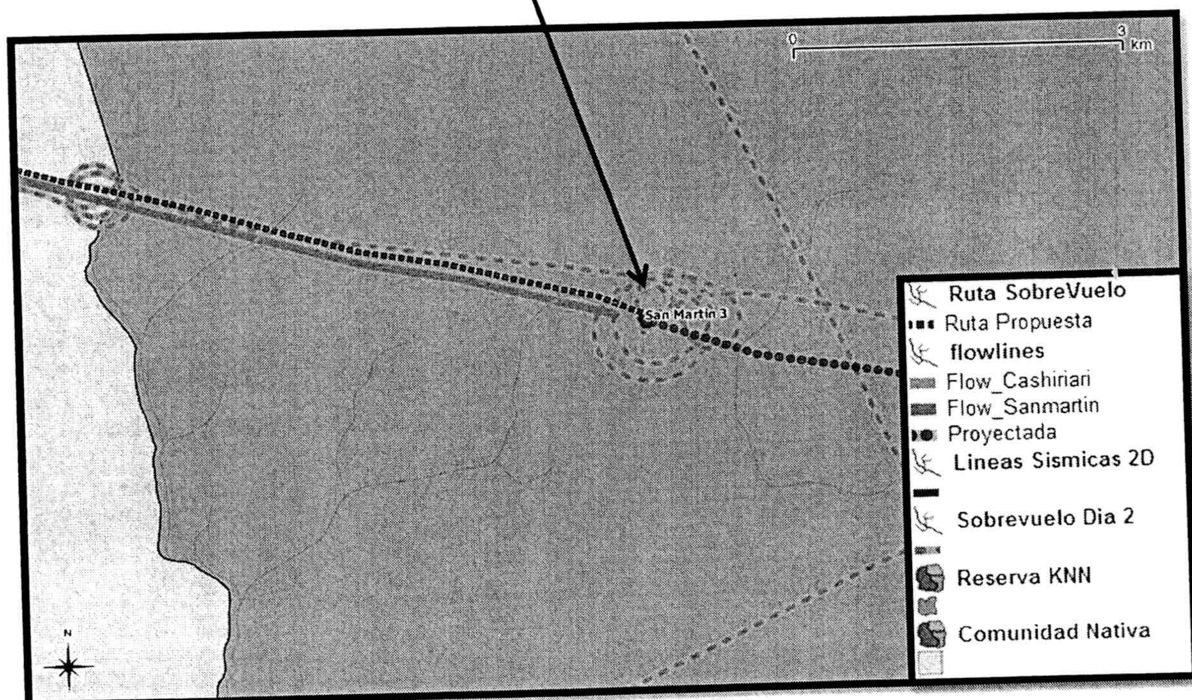
6. SAN MARTIN 1 (Pozos) y helipuerto en la frontera con la RTKNN



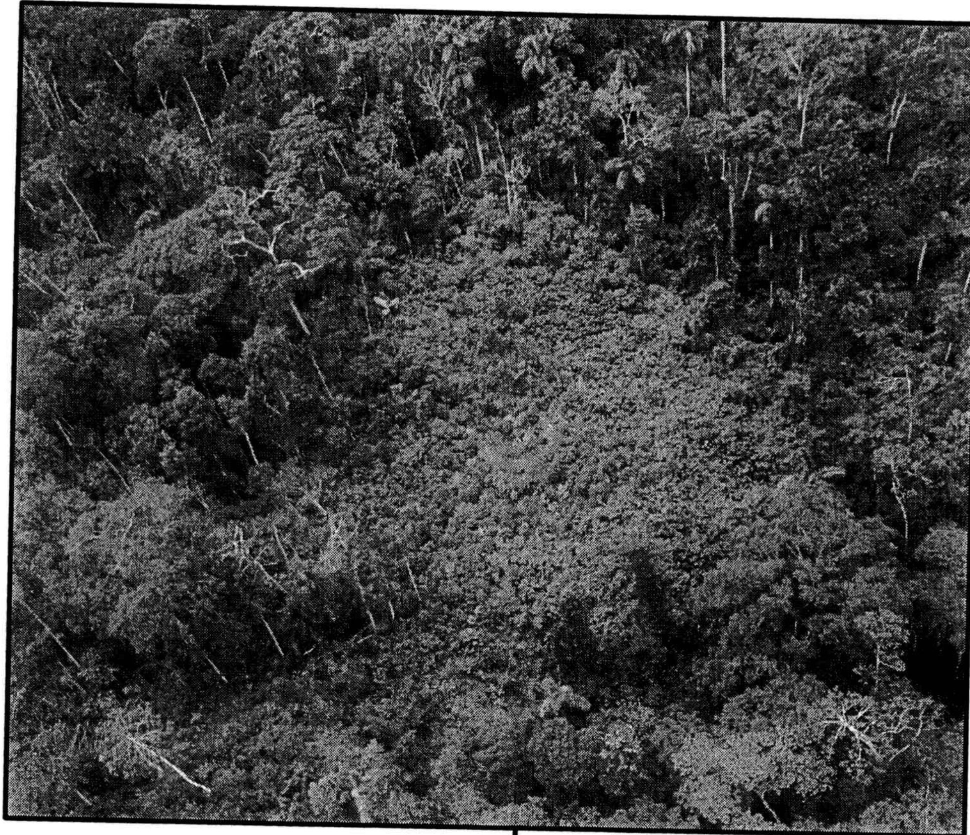


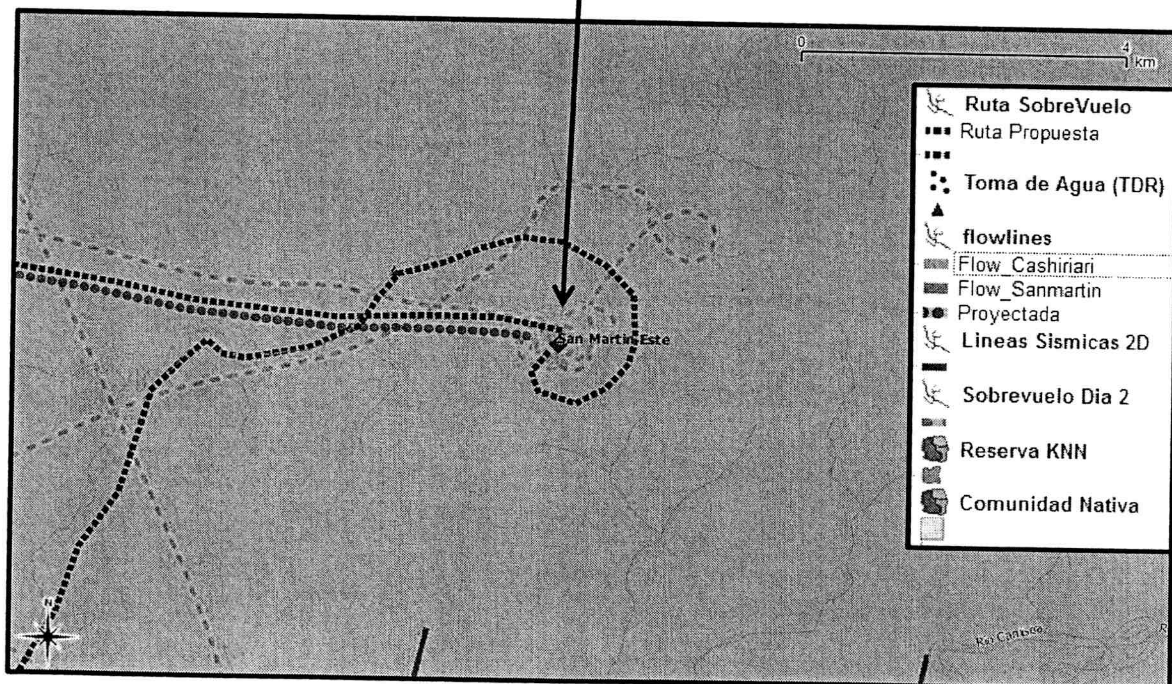
7. SAN MARTIN 3 (Pozos)



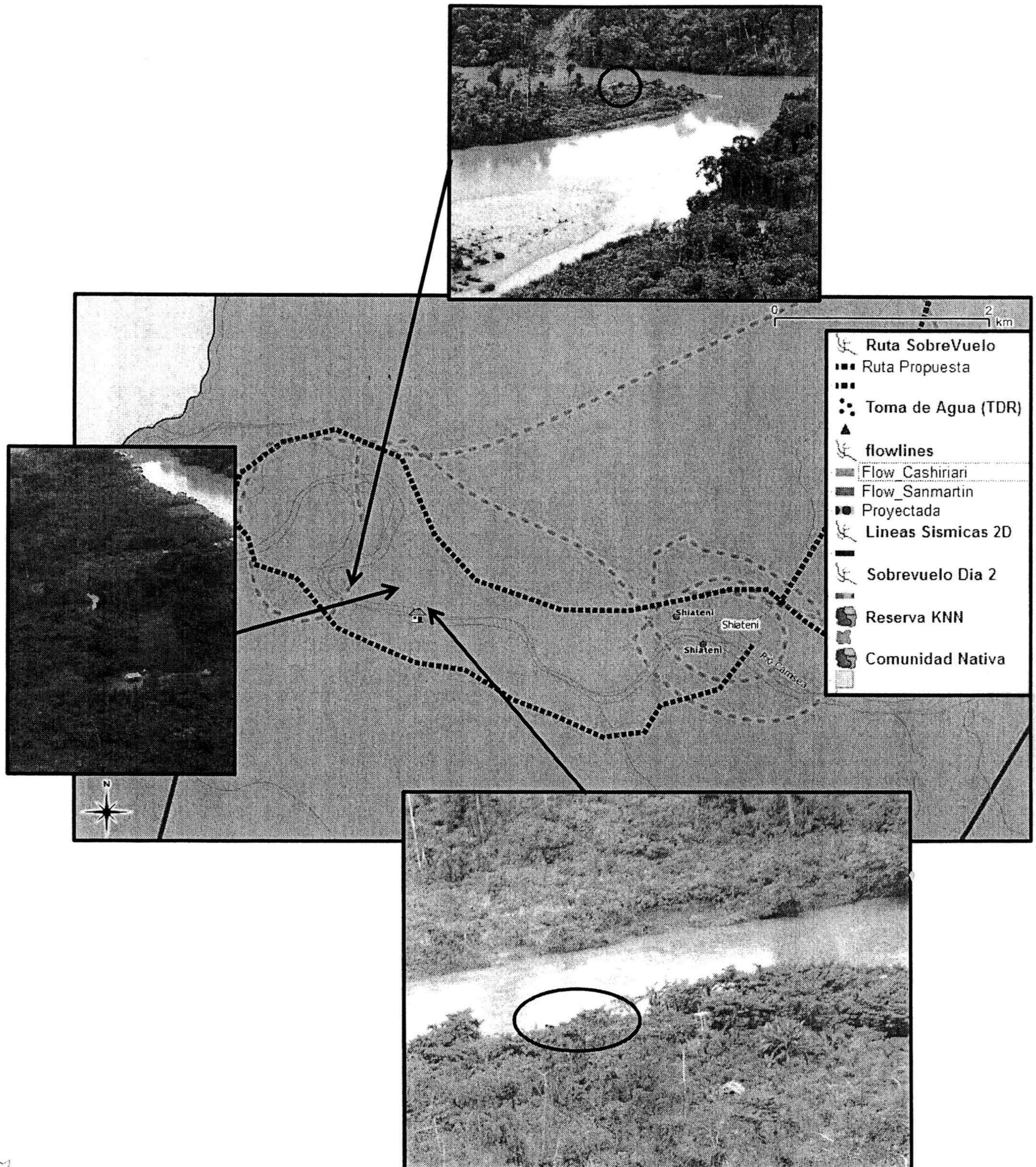


8. SAN MARTIN ESTE (Locación propuesta)

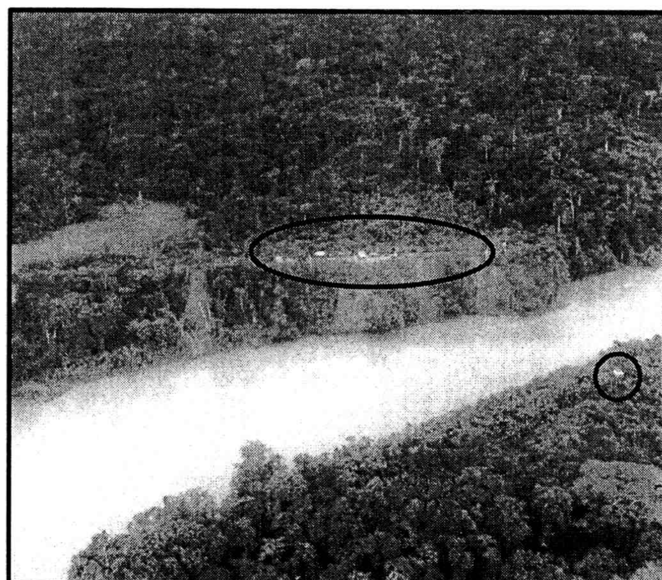


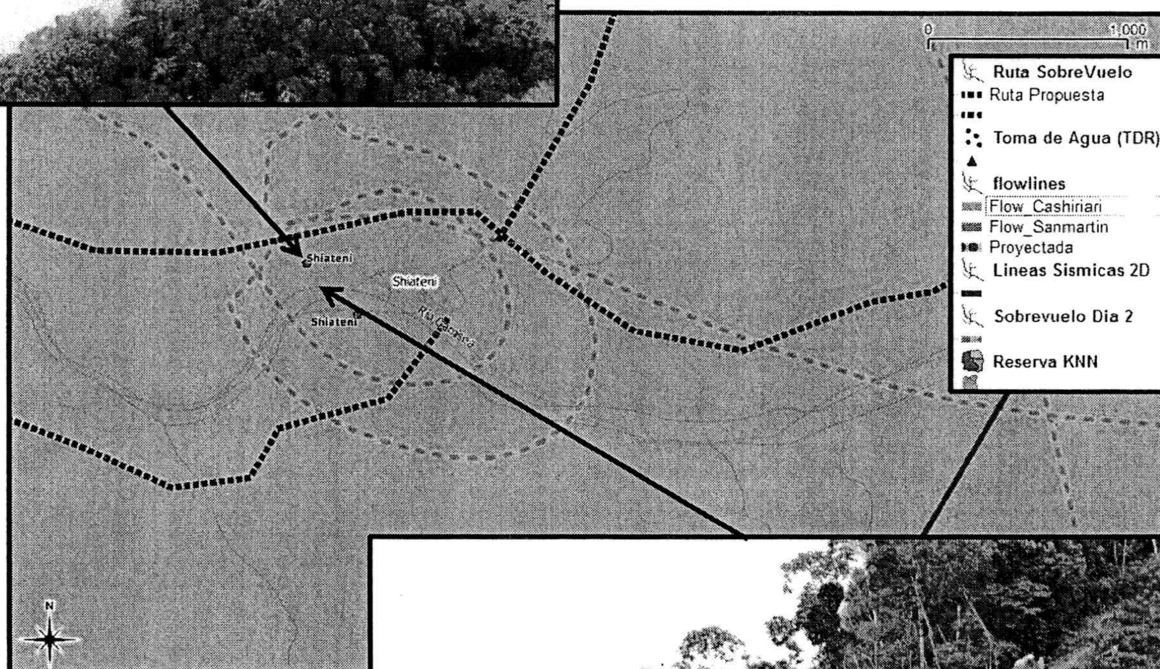


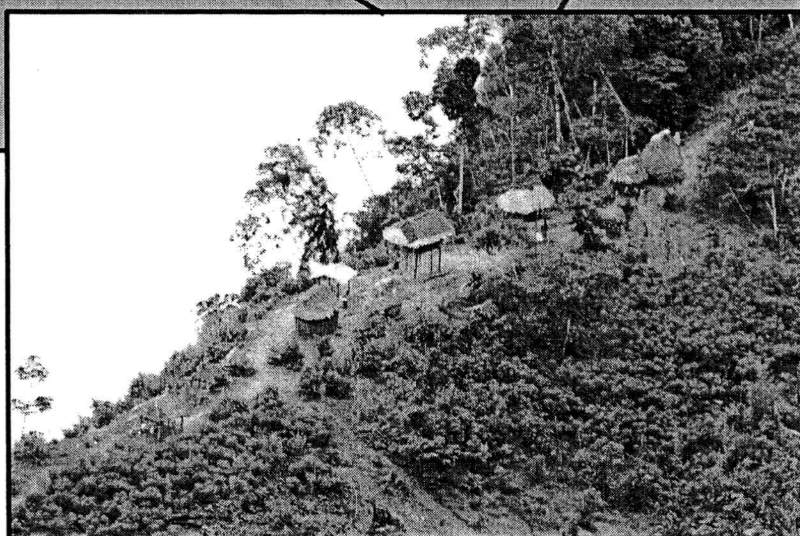
9. ASENTAMIENTO INAROATO/RAYA Y PUESTO DE CONTROL DE LA RTKNN INDEPA



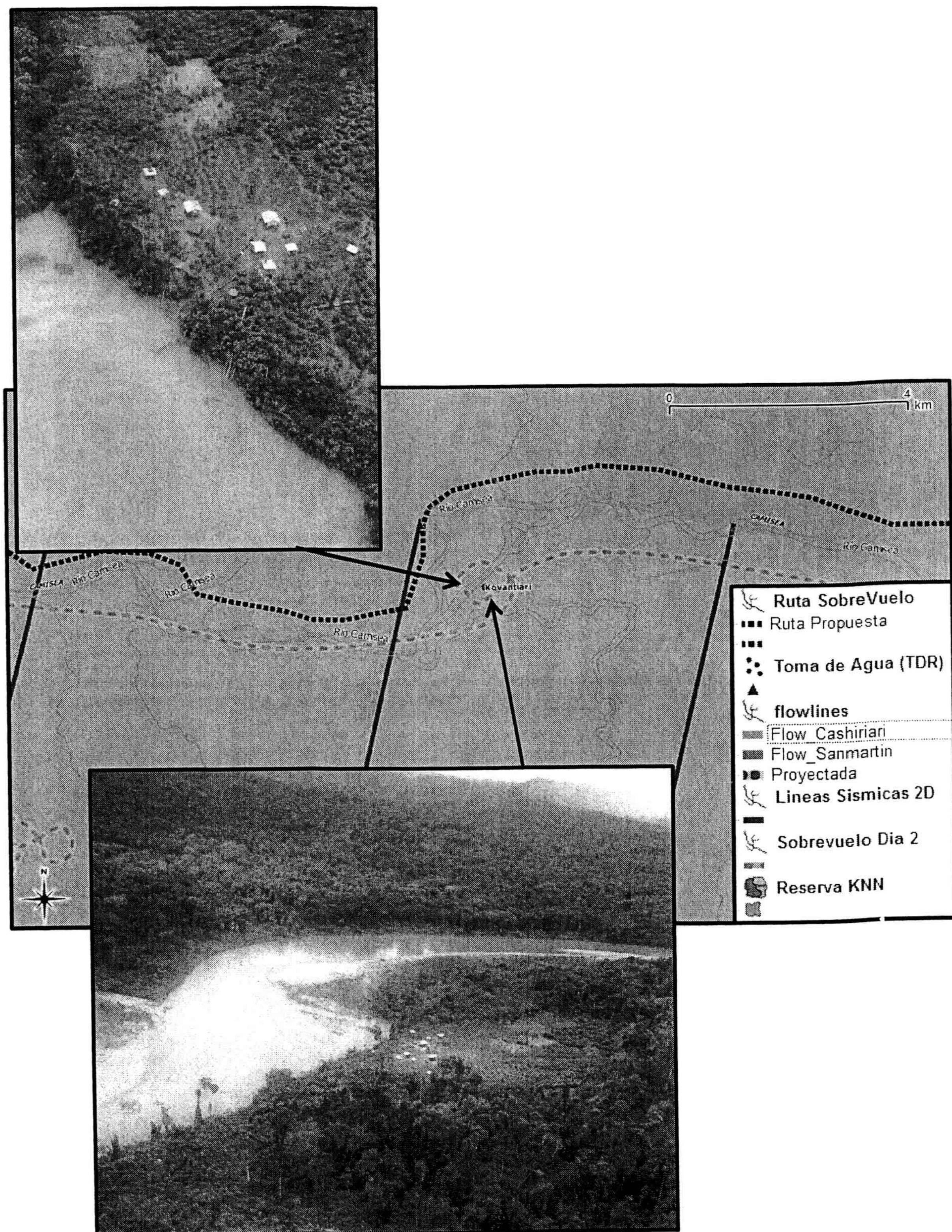
10. ASENTAMIENTO SHIATENI





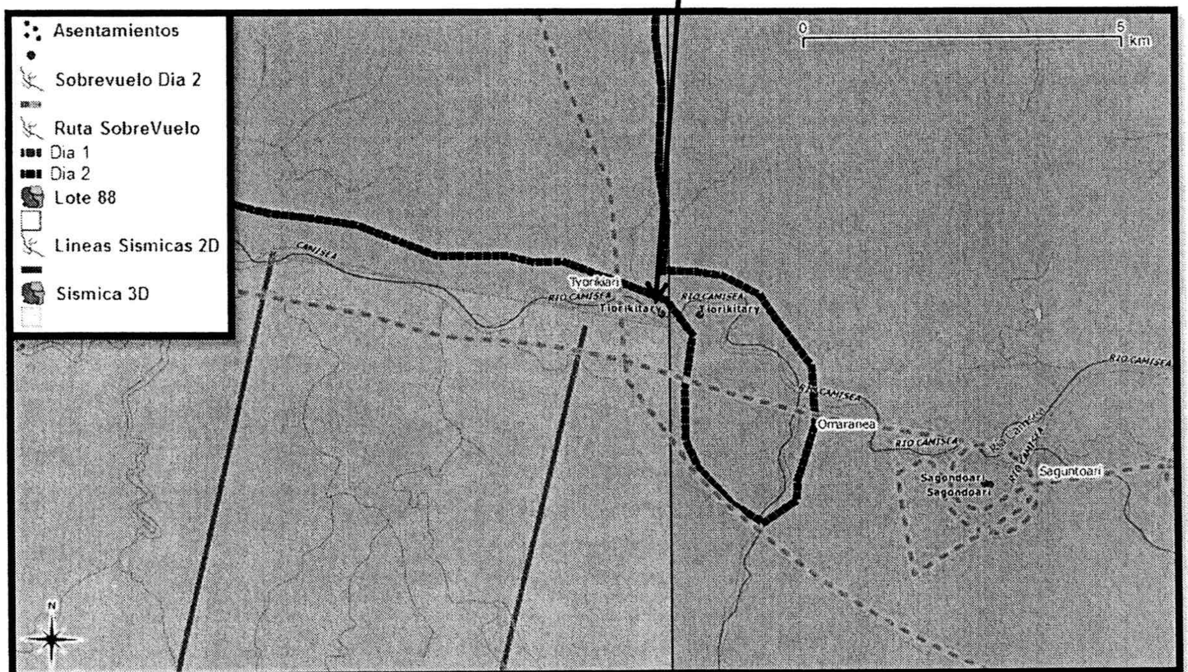


11. ASENTAMIENTO KOVANTIARI

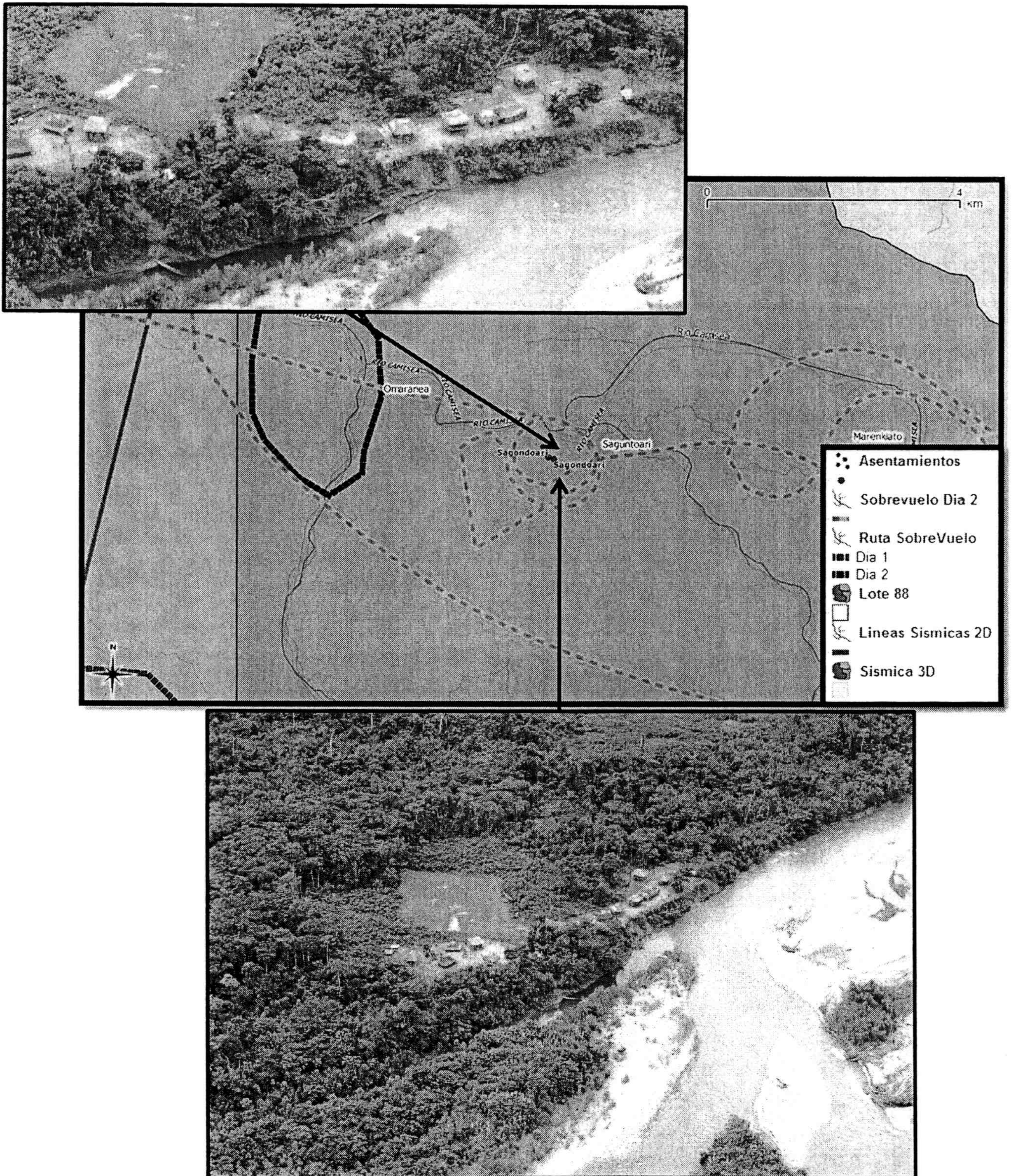


12. ASENTAMIENTO TIORYKITIARI

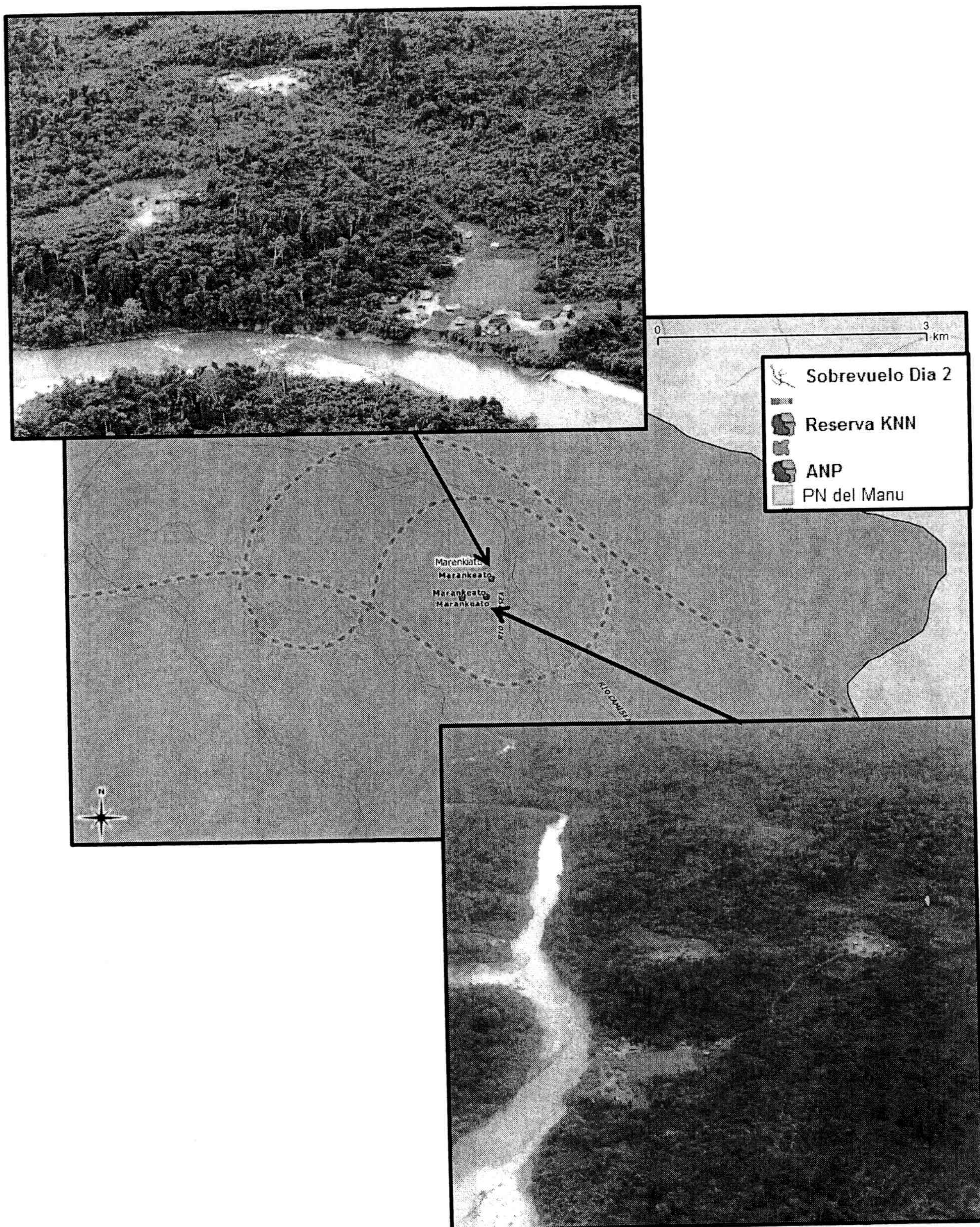




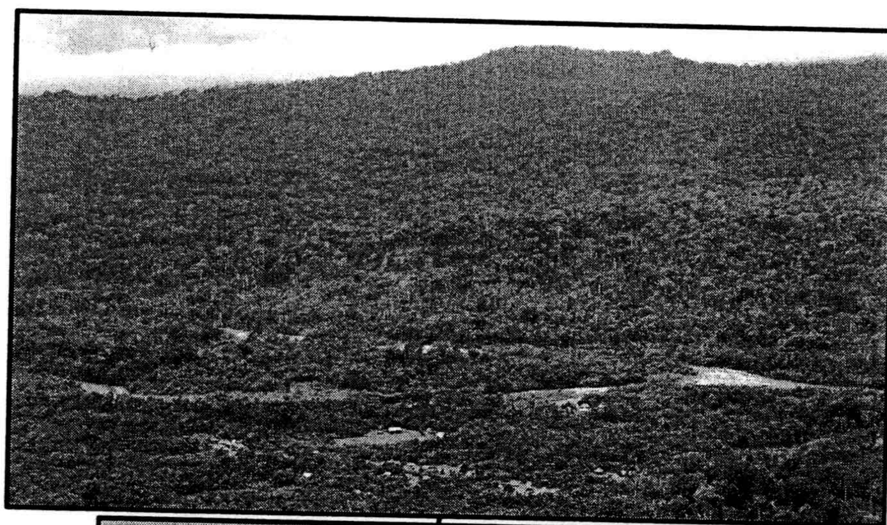
13. ASENTAMIENTO SAGONDOARI

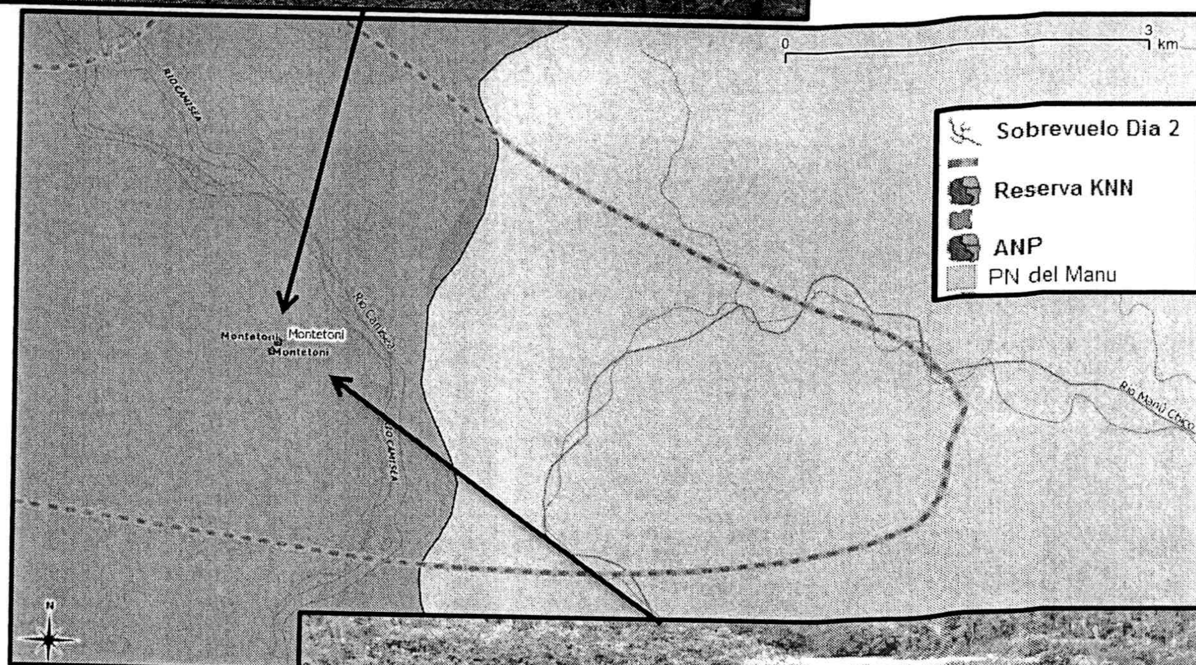


14. ASENTAMIENTO MARANKEATO



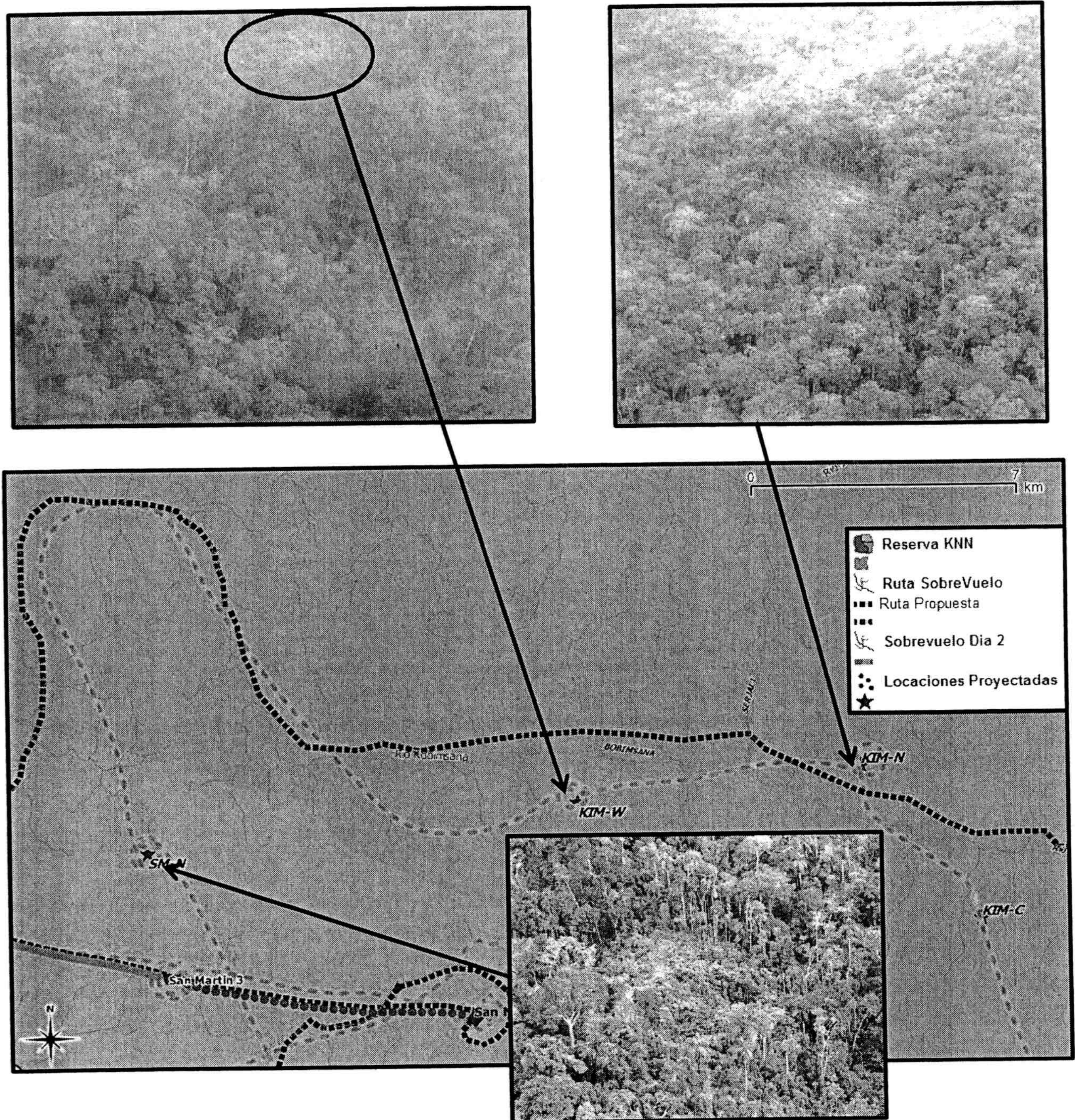
15. ASENTAMIENTO MONTETONI







16. LOCACIONES PROPUESTAS KIMARO CENTRO – KIMARO NORTE – KIMARO OESTE – SAN MARTIN NORTE



AYUDA MEMORIA

SOBREVUELO REALIZADO SOBRE LA RTKNN EN EL LOTE 88

- Objetivo del sobrevuelo sobre la RTKNN en el Lote 88: Realizar el reconocimiento aéreo en la zona de superposición de la Reserva Territorial Kugapakori Nahua Nanti (RTKNN) con el Lote 88, a fin de visualizar, registrar e identificar los asentamientos ubicados y/o las evidencias sobre la presencia de pueblos indígenas en aislamiento en dicha área, así como registrar las actividades que viene desarrollando la empresa Pluspetrol Peru Corporation S.A. (Pluspetrol) al interior de la RTKNN.

- A través de Perupetro, personal de la OPD DCPI PIACI de INDEPA, Perupetro y Pluspetrol realizaron los días 02 y 03 de febrero del 2012 un sobrevuelo a la RTKNN, en la zona que se superpone el Lote 88 operado por Pluspetrol (ríos Camisea y Cashiriari y cabeceras de los ríos Paquiría y Serjali).

- Cabe señalar que, Pluspetrol cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental, actualmente en proceso de evaluación, para la ampliación del programa de exploración y desarrollo en la locación San Martín Este del Lote 88 al interior de la RTKNN, sobre el cual el Ministerio de Cultura ha emitido observaciones (opinión técnica aprobada mediante R.M. Nº 041-2012-MC del 31 de enero del 2012). Asimismo, Pluspetrol cuenta con Términos de Referencia del Estudio de Impacto Ambiental para la ampliación del programa de exploración y desarrollo en el Lote 88 al interior de la RTKNN (sísmica 3D al noreste del Lote 88; sísmica 2D en la zona interfluvial entre los ríos Camisea y Cashiriari y parte de la zona interfluvial entre los ríos Cashiriari y Timpía y seis plataformas de pozos exploratorios). Dicho proyecto se encuentra en la fase de evaluación de los Términos de Referencia (pendiente de opinión por parte del Ministerio de Cultura) y luego seguirá la evaluación del Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.

- La ruta del sobrevuelo realizada varió respecto del plan del sobrevuelo propuesto y acordado, en los siguientes puntos: Respecto a la ruta norte, se sobrevoló por el río Camisea la RTKNN de oeste a este, pasando por los asentamientos Tiorykitiari, Sagondoari, Marankeato y Montetoni (este último a una distancia de dos kilómetros), entrando incluso 4.5 km. al Parque Nacional del Manu (cabeceras del río Cashpajali). Cabe señalar que, se había comunicado la no conveniencia de sobrevolar dicha área, debido al posible malestar de las familias principalmente de los asentamientos más numerosos, como son Marankeato y Montetoni, por el sobrevuelo sin previa comunicación a las mismas sobre dicha actividad. INDEPA no cuenta con credibilidad frente a estas poblaciones debido a promesas incumplidas por parte de autoridades de gestiones anteriores.

  Respecto a la ruta sur: no se visitó la plataforma Cashiriari 1 (ubicada al interior de la RTKNN) y no se sobrevoló el área comprendida entre la plataforma Cashiriari 3 y la zona interfluvial entre los ríos Camisea y Cashiriari hasta el límite este del Lote 88, así como desde el límite este del Lote 88 aguas abajo por el río Cashiriari hasta el límite oeste de la RTKNN, área en la que Pluspetrol ha propuesto la realización de una sísmica 2D.

- Los asentamientos identificados en el sobrevuelo sobre la RTKNN son los siguientes:

  En el río Camisea (aguas arriba): familia de Manuel Senka (margen derecha, quebrada Inaroato/Raya); familia de Gerardo Kirigueti (margen derecha, quebrada Inaroato/Raya);

Puesto de control "Inaroato" de INDEPA, en donde vive Roque Senka (margen derecha, quebrada Inaroato/Raya); Shiateni (en ambas márgenes); campamento sin identificar, se tiene referencia que podrían ser pobladores de la comunidad nativa de Segakiato; Kovantiari (margen izquierda); Tiorykitiari (margen derecha); Sagondoari (margen izquierda); Marankeato (margen izquierda) y Montetoni (margen izquierda).

En el río Cashiriari: Shimpenashiari (margen derecha). Cabe señalar que, si bien no se identificaron otros asentamientos en el río Cashiriari, se tiene referencia de la ubicación del asentamiento Serialo, en ambas márgenes, fuera de la RTKNN en su límite oeste, y del asentamiento Mashopoari, en ambas márgenes, aguas arriba del asentamiento Shimpenashiari.

De otro lado, el cambio de la ruta del sobrevuelo impidió la identificación de posibles asentamientos y/o zonas de uso y aprovechamiento del bosque por parte de PIACI en las zonas interfluviales entre los ríos Camisea - Cashiriari y Cashiriari – Timpía, en las que Pluspetrol ha propuesto la realización de una sísmica 2D.

Puntos críticos:

Río Camisea:

- Una de las líneas sísmicas 2D propuestas se encontraría ubicada aproximadamente a 1450 metros del asentamiento Kovantiari.
- Una de las líneas sísmicas 2D propuestas se encontraría ubicada aproximadamente a 1700 metros del asentamiento Tiorykitiari.
- Si bien no se han identificado en el sobrevuelo realizado los días 02 y 03 de febrero del 2012 asentamientos en la ruta donde se ha proyectado la sísmica 3D y cuatro de las plataformas de pozos exploratorios, no se puede afirmar la ausencia de PIACI en dicha área. Se tiene referencia que las cabeceras del río Serjali (tributario del río Mishagua), en donde se ha proyectado la sísmica 3D y las plataformas Kimaro Centro, Norte y Oeste, es una zona de uso y aprovechamiento del bosque por parte de la población asentada en Santa Rosa de Serjali al interior de la RTKNN. Es importante señalar que, (según informe interno Nº 005-2011-INDEPA-ODP DCPI PIACI/ACZ) el 12 y 13 de febrero del 2011 se produjeron encuentros entre trabajadores de Pluspetrol, consultores de la empresa ERM (contratista de Pluspetrol) y pobladores de Santa Rosa de Serjali en la RTKNN (en las inmediaciones de la locación propuesta Kimaro Norte, ubicado en las cabeceras del río Serjali), en el marco de evaluaciones biológicas que Pluspetrol estaba realizando.

Río Cashiriari:

- La plataforma proyectada Armihuari Sur se encontraría aproximadamente a 590 metros del asentamiento Shimpenashiari y la distancia de dicha plataforma proyectada al río Cashiriari sería de aproximadamente 880 metros. Asimismo, el asentamiento Shimpenashiari se encuentra ubicado entre dos líneas sísmicas 2D propuestas a una distancia aproximada de 2.2 km. a cada lado.
- Una de las líneas sísmicas 2D propuestas se encontraría ubicada aproximadamente a 110 metros del asentamiento Serialo.
- No se tiene certeza si el trazo de las líneas sísmicas 2D se superpondrán con posibles asentamientos y zonas de uso y aprovechamiento del bosque por parte de PIACI en las zonas interfluviales de la RTKNN entre los ríos Camisea - Cashiriari y Cashiriari – Timpía.

Para ambos casos:

- Cabe señalar que, durante los sobrevuelos se registró que las locaciones donde se ubicarían las plataformas propuestas de las formaciones Kimaro, Armihuari y San Martín, ya estaban desbrozadas, todas ellas al interior de la RTKNN. Al parecer esto tiene relación con las evaluaciones biológicas realizadas durante el 2010-2011 por Pluspetrol.
- La falta de información de campo impide la evaluación de los instrumentos de gestión ambiental y social del proyecto de ampliación del programa de exploración y desarrollo en el Lote 88. Si bien se viene recopilando información de diferentes fuentes sobre la RTKNN, en el marco del proceso de adecuación de la RTKNN a reserva indígena, es necesaria la identificación actual de las zonas de mayor vulnerabilidad y posibilidad de contacto al interior de la RTKNN, así como de los impactos de las actividades extractivas que se vienen desarrollando al interior o colindantes a la RTKNN.

Recomendaciones

- Realizar las indagaciones respectivas sobre los procedimientos administrativos seguidos por Pluspetrol para haber realizado los desbroces en las locaciones propuestas de las plataformas, por estar todas ubicadas dentro de la RTKNN.
- Recopilar y sistematizar información (de preferencia de primera mano, ya que si bien se tiene que solicitar mayor información al titular del Proyecto, esta tiene que ser validada) sobre la posible presencia de PIACI en la ruta que no fue cubierta en el sobrevuelo sobre la RTKNN, así como en las cabeceras de los ríos Serjali y Paquiría.
- Gestionar con las instituciones públicas correspondientes el soporte requerido para la realización de actividades de supervisión, monitoreo y levantamiento de información en la RTKNN (MINSA, MINDEF, MINAM, MINAG, MININTER, MINEM, MINEDU, entre otras).

08 de febrero del 2012